

«УТВЕРЖДАЮ»

Врио заместителя начальника
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»

Бобров К.А.

" " март 2024 г.

ПРОТОКОЛ № 4/сод

совещания по вопросу рассмотрения временного переключения движения грузовых транспортных средств с участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, Магистральная, км 0+000 – км 30+147.

г. Санкт-Петербург, 4-я линия ВО, дом № 9, литера А.
ФКУ Упрдор «Северо-Запад», конференц-зал

19.03.2024 г.

Присутствовали:

От ФКУ Упрдор «Северо-Запад»:

Начальник отдела организации работ по безопасности дорожного движения – Богатюк Максим Евгеньевич.

Заместитель начальника отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог – Назаров Роман Евгеньевич.

От организаций:

Начальник отдела содержания ГКУ «Ленавтодор» – Банников Сергей Михайлович.

Начальник сектора транспортной безопасности и безопасности дорожного движения Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области – Винниченко Андрей Николаевич.

Главный специалист отдела правопорядка и безопасности департамента региональной безопасности Комитета правопорядка и безопасности Ленинградской области – Ильин Марат Михайлович.

Заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту – Коваленко Станислав Родионович.

Начальник ТОГАДН по СПб и ЛО МТУ Ространснадзора по СЗФО – Амбарцумян Игорь Георгиевич.

Генеральный директор ООО «НАУТИКА» – Кондращенко Олег Игоревич.

Начальник карьера ООО «СЗДК ПГМ» – Вирясов Михаил Николаевич.

Директор по логистике АО «ЛСР Базовые материалы» – Неродный Сергей Вадимович.

Ведущий инженер производственно-технического отдела АО «ЛСР Базовые материалы» – Смирнов Вадим Олегович.

Начальник 3-го отдела УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО – Фатеевич Дмитриев Олег.

Главный специалист по ЖКХ Администрации муниципального образования «Куйвозовское сельское поселение» – Иозеф Эдуард Викторович.

Проводил совещание:

Начальник отдела специальных разрешений ФКУ Упрдор «Северо-Запад» – Французов Иван Александрович.

Повестка:

Временное ограничение движения грузовых транспортных средств на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, Магистральная, км 12+670 – км 30+147.

В ходе совещания рассмотрели:

Вопрос о временном ограничении движения грузовых транспортных средств на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, Магистральная, км 12+670 – км 30+147, в связи с неудовлетворительным состоянием покрытия на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, Магистральная, км 0+000 – км 30+000, вызванным неблагоприятными погодными условиями, обусловленными постоянными перепадами температуры окружающего воздуха через 0 °С, переувлажнением грунтов и прогрессирующим ослаблением и разрушением подстилающих слоев автомобильной дороги, а также по причине повышенной интенсивности грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку инертных материалов по данному участку автомобильной дороги.

Решили:

- 1) В целях стабилизации (просушки) основания автомобильной дороги и сохранения несущей способности дорожного полотна, ввести временное ограничение движения грузовых транспортных средств на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, «Магистральная» на участке км 12+670 – км 30+147, на период с 25 марта по 27 мая 2024 года. На период ограничения движения установить допустимую массу транспортного средства 8 тонн.
- 2) ООО «НАУТИКА», ООО «СЗДК ПГМ», АО «ЛСР Базовые материалы» и представителям логистических компаний, осуществляющих перевозку инертных материалов, исключить транзитное движение грузовых транспортных средств массой более 8 тонн по данному участку автомобильной дороги на альтернативные маршруты движения.

